



**PARLAMENT DE CATALUNYA**

**Grup Parlamentari d'En Comú Podem**

Ref.: 302MPF21062100001

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General
<b>REGISTRE GENERAL</b>	
21 JUNY 2021	
ENTRADA NÚM.	6319
N. T.	302-00014 13

**A LA MESA DEL PARLAMENT**

David Cid Colomer, portaveu, Marc Parés Franzi, diputat del Grup Parlamentari d'En Comú Podem, d'acord amb el que estableix l'article 161 del Reglament del Parlament, presenten la següent moció, subsegüent a la Interpel·lació al Govern sobre el model i les prioritats en matèria d'infraestructures (tram. 300-00011/13).

**MOCIÓ**

El Parlament de Catalunya:

- 1) Considera que la Generalitat de Catalunya, amb la participació dels ajuntaments, és qui ha de decidir el futur del sistema d'infraestructures de mobilitat de Catalunya, incloses les aeroportuàries.
- 2) Manifesta la seva oposició a la proposta d'AENA d'allargar la tercera pista de l'aeroport Josep Tarradellas – Barcelona El Prat, així com el seu compromís amb la preservació del conjunt de l'Espai Natural Protegit del Delta del Llobregat i en especial de la Reserva Natural Parcial de La Ricarda – Ca l'Arana.
- 3) Manifesta la seva oposició a l'execució del tram Terrassa – La Roca del Vallès del Quart Cinturó (B-40) i el seu compromís amb la preservació dels espais naturals i agroforestals de la Plana del Vallès.

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

- 4) Transformar el model d'infraestructures de mobilitat del país per tal d'avançar en la lluita contra el canvi climàtic i garantir el dret a la mobilitat al conjunt dels territoris i la seva població. Per aconseguir aquests objectius cal fer una clara aposta per les infraestructures i el transport ferroviari.
- 5) Garantir la inversió al conjunt del sistema aeroportuari català a partir dels següents criteris:



**PARLAMENT DE CATALUNYA**

**Grup Parlamentari d'En Comú Podem**

PARLAMENT DE CATALUNYA
REGISTRE GENERAL
21 JUNY 2021
ENTRADA NÚM. 6319 <sup>2</sup>
N. 1 / 13

- a) Realitzar les actuacions pertinents per garantir l'adaptació del sistema aeroportuari català als objectius de reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle.
  - b) Preservar la biodiversitat de les àrees limítrofs als aeroports catalans i minimitzar l'impacte ambiental de qualsevol intervenció.
  - c) Prioritzar la connexió amb tren d'alta velocitat entre els aeroports de Barcelona, Girona i Reus.
  - d) Garantir connexions ferroviàries eficaces i assequibles per connectar amb el País Valencià, amb França i amb les principals destinacions a un radi de 500 km, amb l'objectiu de poder eliminar els vols inferiors a aquesta distància.
- 6) Desplegar de forma prioritària tots aquells aspectes del Pla Específic de Mobilitat del Vallès adreçats a millorar la mobilitat amb transport públic:
- a) Potenciar l'oferta ferroviària, tot augmentant freqüències, perllongant serveis, incrementant la cobertura en zones d'alta densitat i desplegant nous intercanviadors.
  - b) Incrementar la intermodalitat a les estacions ferroviàries.
  - c) Millorar el model de xarxa de transport públic col·lectiu per carretera complementari als serveis de la xarxa ferroviària, tot potenciant les línies de bus internes del Vallès amb actuacions que permetin una millora de la velocitat comercial i la qualitat del servei.
  - d) Prioritzar el tram Sabadell-Granollers de la línia orbital ferroviària com una de les inversions estratègiques a curt termini.
- 7) Elaborar el projecte per al desenvolupament del tren-tramvia del Bages, tot connectant Manresa per una banda amb Súria (amb parades a Santpedor, el polígon Pla dels Vinyats de Sant Joan de Vilatorrada i Callús) i per altra banda amb Sallent; donant així resposta a les necessitats de mobilitat tant de l'interior de Manresa com del conjunt d'aquest territori en clau comarcal.
- 8) Elaborar el projecte pel desenvolupament del tren-tramvia de la Costa Brava, tot connectant de forma circular els diferents municipis al voltant del Massís de les Gavarres i estudiant possibles ramals a l'aeroport de Girona-Costa Brava, Banyoles-Besalú-Olot, Lloret de Mar o Torroella de Montgrí.
- 9) En el marc del Pacte per la Mobilitat Sostenible del Maresme i aprofitant l'alliberament del peatge de la C-32, prioritzar la realització dels estudis



**PARLAMENT DE CATALUNYA**

**Grup Parlamentari d'En Comú Podem**

PARLAMENT DE CATALUNYA	Secretaria General
<b>REGISTRE GENERAL</b>	
21 JUNY 2021	
ENTRADA NUM.	6319 <sup>3</sup>
N.T.	13

i les obres d'integració i pacificació de la N-II, tot destinant dos dels actuals carrils d'aquesta infraestructura a la creació d'un carril bici que connecti els municipis del Baix Maresme, a l'ampliació de l'espai públic per a les persones i a la generació de nous punts d'intermodalitat.

Palau del Parlament, 21 de juny de 2021

David Cid Colomer  
Portaveu del GP ECP

Marc Parés Franzi  
Diputat del GP ECP

**ÀREA DE REGISTRE DE SECRETARIA GENERAL**

Registrat per mitjà de correu electrònic  
de conformitat amb l'Acord de la Mesa del Parlament  
de 26 de maig de 2020 (BOPC 616, 05.06.2020)