



Per un tren- tram de la Costa Brava

Estefania Molina Trillo

Portaveu Comissió Promotora del Tren- Tram de la Costa Brava

Palafrugell, 17/12/2021



La Costa Brava, un buit a la xarxa ferroviària catalana

però susceptible de generar una demanda suficient...

	Habitants/ visitants	Taxa de captació	Viatgers dia captats	Demanda anual
Població resident	308.720	3%	9.262	3.380.484
Població no resident equivalent	81.280	5%	4.064	1.483.366
Població turística amb pernотació	15.517	30%	4.655	1.699.147
Demanda induïda nou fcc	300	100%	300	109.500
Demanda anual total			18.281	6.672.497
Recorregut mitjà (km)	31			
Viatgers-km anuals				206.847.399

Municipi	Població
Sant Feliu de Guíxols	22.097
Santa Cristina d'Aro	5.287
Llagostera	8.647
Cassà de la Selva	10.410
Riudellots de la Selva	2.071
Fornells de la Selva	2.670
Girona	103.369
Celrà	5.561
Flaçà	1.130
Corçà	1.268
Bisbal d'Empordà, la	11.159
Palafrugell	23.244
Palamós	18.135
Platja d'Aro	11.030



Un transport públic en autobus que no garanteix el dret a la mobilitat

- Règim de quasi monopoli
 - Temps de viatge llarg
 - Poques freqüències
 - Impuntualitat
- Sense connexió amb el transport ferroviari
 - No és accessible



Com ens garantim el dret a la mobilitat?

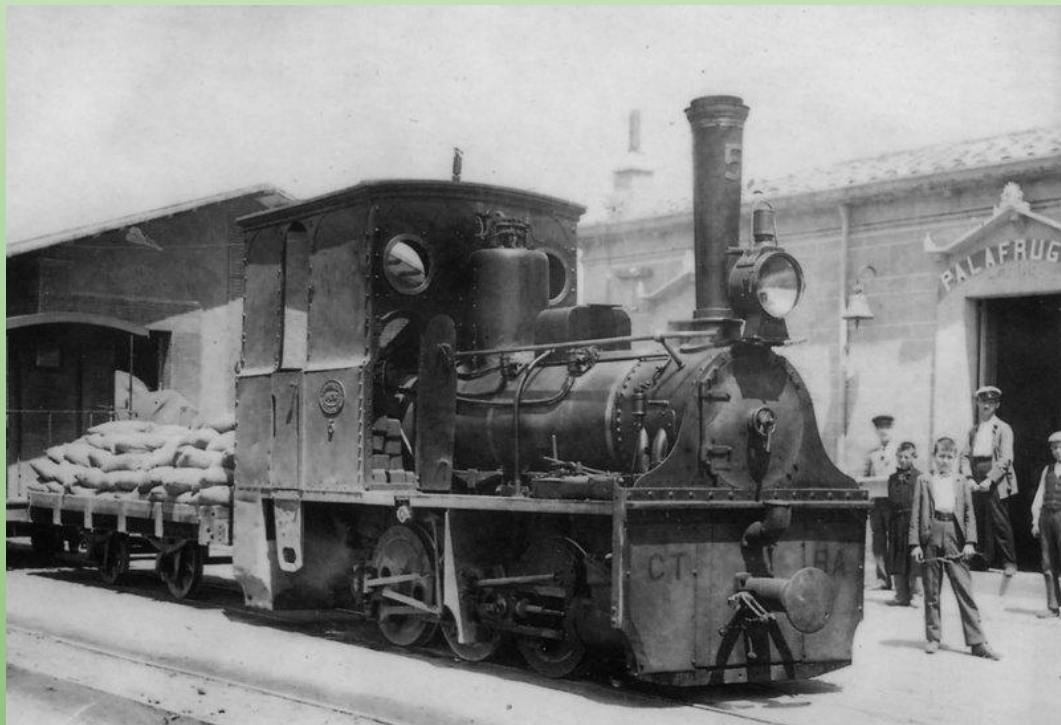
bàsicament amb l'ús del vehicle privat

COMARCA	VEHICLES PER CADA 1000 HABITANTS
Baix Empordà	942
Barcelonès	538

Font: IDESCAT



El tren petit- carilet





SECCIONS LOCAL > **COMARQUES** GIRONA - GIRONÈS LA SELVA L'ALT EMPORDÀ GARROTXA PLA DE L'ESTANY RIPOLLÈS Cerdanya

La Diputació encarrega un estudi tècnic per saber si és viable impulsar el Tram-Tren



A map of the Girona region in Catalonia, Spain. The map shows a route starting from Girona, passing through L'Arbol, Palaferrer, and ending at Palaferrer. Other towns shown include Bordils, Horta, Jorès, Cerdà, Santa de Ter, Font de la Selva, Casa de la Selva, Ruedats de la Selva, Llagostera, and Palaferrer. The map also shows the Costa Brava and the Costa de la Selva. The text 'LES GAVARRS' is written in large letters across the map.

La Diputació encarrega un estudi tècnic per saber si és viable impulsar el Tram-Tren



Any 2021: Comissió promotora del tren- tramvia de la Costa Brava



Recorregut

En grana, secció 1 de 69 km de nova construcció paral·lela a les carreteres.

En carbassa, traçat de la secció 2 de 26 km sobre la via de la Renfe amb tercer carril



Dades del projecte

95 km de recorregut

400.000 persones beneficiades

Cost de **700 milions d'euros** per posar-lo en marxa

Freqüències de pas cada **15 minuts** en hores punta, **20 minuts** en hora mitjana i **30 minuts** en hora vall

55 circulacions diàries per sentit. Flota de **18 trens**

S'autofinança



El tren- tram no és això





Per què un tren - tram?



- Adaptació al territori
- Velocitat fins als 120 km/h en trams interurbans
- Gran acceleració i frenada (triplica la del tren)
- Superació de pendants entre el 2% i el 6%

Tren- tram de Gmunden

Per què un tren - tram?



- Es pot integrar als pobles i ciutats sense efecte barrera i millorant l'entorn i l'accessibilitat
- Circulació adaptada als entorns urbans 30-50 km/h
- Té lo millor del tren i lo millor del tramvia



Temps de viatge molt atractius

En els viatges **interns a l'anella**, a totes les poblacions el tren fa **guanyar molt temps de viatge respecte del bus i es troba equilibrat amb el cotxe** que s'ha suposat que en dies feiners no té congestió, la qual cosa és una hipòtesi agosarada.

En els viatges **Barcelona-Costa Brava**, el tren proporciona **guanys de temps de viatge molt importants en pràcticament totes les relacions** tret del cas de dos municipis i també en relació amb el cotxe amb congestió.

Quan s'obri al servei al 2026 l'estació de Sagrera, els guanys en el temps de viatge encara es reduiran més per a la meitat de la població de l'AMB que viu més a prop de Sagrera que de Sants.



Avantatges del tren- tram de la Costa Brava

- Transport **sostenible, Emissions zero**
- Transport **ràpid i eficient**, ben **connectat a la xarxa** espanyola i internacional
- Transport **Social i Inclusiu**, per a tothom
- Transport **sense Accidents**
- Transport **sense Congestió**
- Transport que **allibera els municipis la servitud de proveir aparcament**
- Promou el **turisme respectuós**
- **Promou** econòmicament **el territori** i n'incrementa l'**accessibilitat**
- A mig termini, **100 llocs de treball estables i ben remunerats**
- Obre portes a altres ferrocarrils gironins, el més clar, **Girona-Banyoles-Olot**



Suports

- 12 mocions aprovades als Ajuntaments i al Consell Comarcal del Baix Empordà
- 16 entitats, entre les quals Ecologistes en acció, PIMEC, UGT, CCOO
- 1.318 signatures a Change.org
- 281 adhesions individuals
- Moció al Parlament de Catalunya presentada per en Comú Podem i aprovada per ampla majoria
- ... i inclusió al Pressupost de la Generalitat de l'any 2022 una partida de 500.000 euros per a la redacció de l'avantprojecte



MOLTES GRÀCIES!

www.trentramcostabrava.org

hola@ttcostabrava.org